

消音蓋

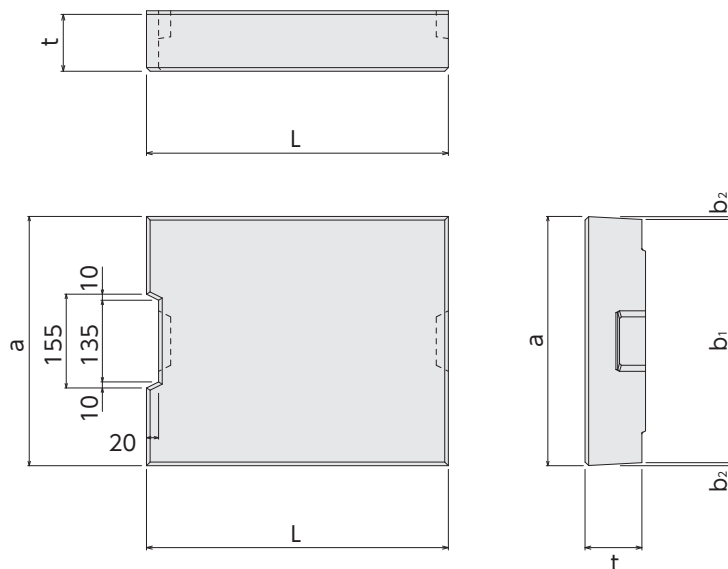
NETIS 登録製品
(CB-060013-A)
(掲載期間終了)

防音用ゴムが不要となり、 確実にコストダウンにつながります。

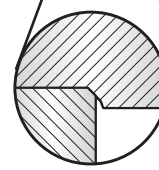
- JIS型側溝用蓋(PC4)に取り替えが出来ます。
- 既設のJIS型側溝(PU3)でも、蓋の交換だけで消音機能を追加できます。
(騒音測定実験にて実証済み)
- 取り替えの場合は、事前に既設の側溝の状態確認をしていただけますようお願いいたします。



形状寸法・重量



呼び名	寸法(mm)					参考重量(kg)
	a	b ₁	b ₂	t	L	
200	312	302		90	500	33
250	362	352	5	90		38
300	412	402		95		45
400	512	498	7	110		68



独創的な防音構造

蓋下面側のRテーパ構造により、蓋全体のガタつきを抑え、騒音発生を防止します。

騒音測定報告書

騒音測定報告書		2005年1月17日
名古屋工業大学大学院 都市環境システム工学専攻 助教 河野 洋平		
1 測定目的	車両走行時に発生する3種類の制溝ふたの騒音レベルを測定する。	
2 測定条件		
2-1) 測定現場	2005年1月12日	
測定日	三重県桑名市	
測定場所	午前11時から午後0時30分	
天候、気温	晴、4.5℃ (騒音計設置位置周囲10℃から40℃)	
測定者	河野洋平	
測定回数	各10回	
2-2) 測定施設条件	騒音計 ケニス YCT-YC-30 IBC 651 TYPE 2	
測定器	特性 A特性	
特性	型式 1535T	
測特性	防風スクリーン 有	
設置条件	地上高さ1.2メートル、測定距離3.0メートル	
2-3) 測定対象	1) 消音蓋 (バッキンなし)	
制溝ふた	2) ノイズ目 (防音ゴム付)	
	3) 普通蓋 (ISふた)	
	各20個測定	
制溝		
2-4) 走行条件	トヨタダイア D-4 (車両重量1380kg、タイヤサイズ155/60R15)	
走行車両	走行速度	
	10km/時	
3 測定結果	10回走行時の測定値と平均値を示す。	
1) 車両走行のみ	測定値 61.0 59.9 61.9 62.1 59.9 60.7 60.0 60.5 60.9 61.7 dB	
	平均値 60.9dB	
2) 消音蓋 (バッキンなし)	測定値 59.4 62.4 60.2 60.9 60.1 60.9 61.6 62.1 60.1 60.1 dB	
	平均値 60.9dB	
3) ノイズ目 (防音ゴム付)	測定値 70.9 67.9 69.4 67.4 69.9 68.4 66.8 66.9 67.7 67.4 dB	
	平均値 68.5dB	
4) 普通蓋 (ISふた)	測定値 83.1 82.6 87.8 84.2 87.2 83.8 83.2 82.7 83.6 87.6 dB	
	平均値 84.6dB	
4 まとめ	下記の測定結果を得た。	
	1) 車両走行のみ 平均 60.9dB	
	2) 消音蓋 (バッキンなし) 平均 60.9dB	
	3) ノイズ目 (防音ゴム付) 平均 68.5dB	
	4) 普通蓋 (ISふた) 平均 84.6dB	
	今回測定した結果、消音蓋 (バッキンなし) の騒音に対する大きな効果が見られた。	

消音グレーチングもあります。



斜壁

直壁

河川ブロック

地下貯留

ガイドレール基礎

CD側溝シリーズ

管渠型側溝

道路製品①

道路製品②

その他

✉お問い合わせはこちらから

弊社ホームページのお問い合わせフォームへジャンプします。