

GUブロック中央分離帯タイプ 可動式

道路に新たな可能性をもたらす

中央分離帯を上下の2分割式にすることで
車道の上りと下りの行き来を可能にしました。

施工孔兼排水孔

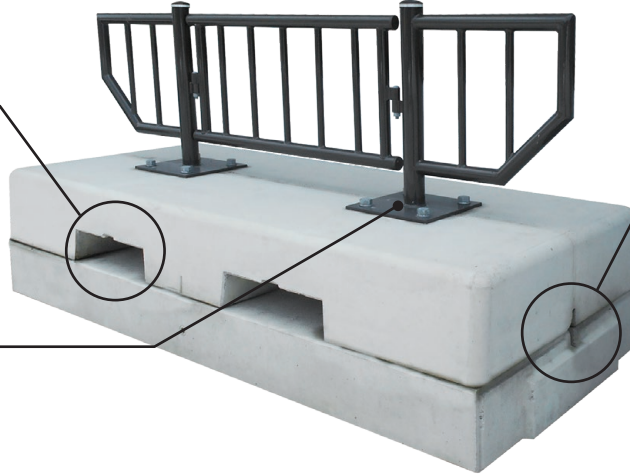
スリングベルト・ワイヤーの
ずれ止め溝付で、安全に
施工できます。排水孔にも
なります。

ボルト固定

横断防止柵は、プレート式
でボルト固定になります。

連結が簡単

溝に連結プレートを差し込
むだけで、上下左右のブ
ロックが連結できます。



上下分割式

地上から出ている上部ブロックを
簡単に撤去・再設置できます。

簡単施工

クレーン以外にフォークリフトや
ハンドリフターでも施工できます。

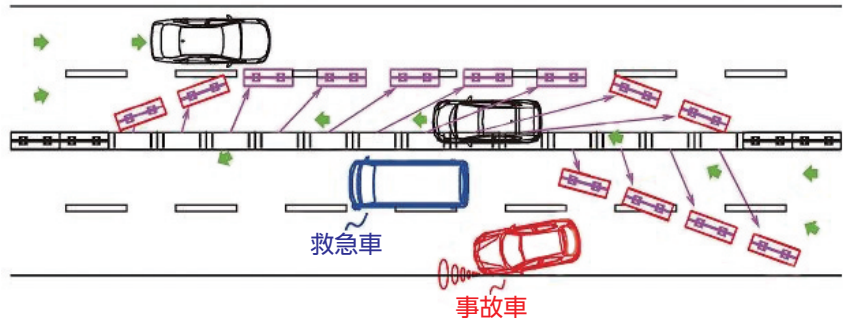
排水機能

排水孔があるので、道路の冠水時
に堰になりません。

特 徴

■「いざ」という時に助かる可動式分離帯

事故や災害発生時などの緊急時に通行できるようになります。



お祭りや歩行者天国などのイベント時に、道路を会場として利用できます。



斜
壁

直
壁

河川
ブロック

地下
貯留

ガード
レール基礎

CD側溝
シリーズ

管渠
型側溝

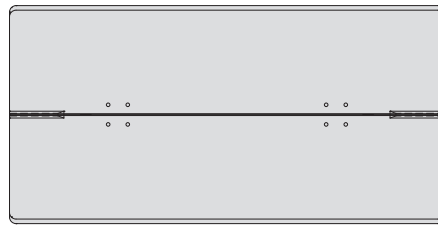
道路
製品①

道路
製品②

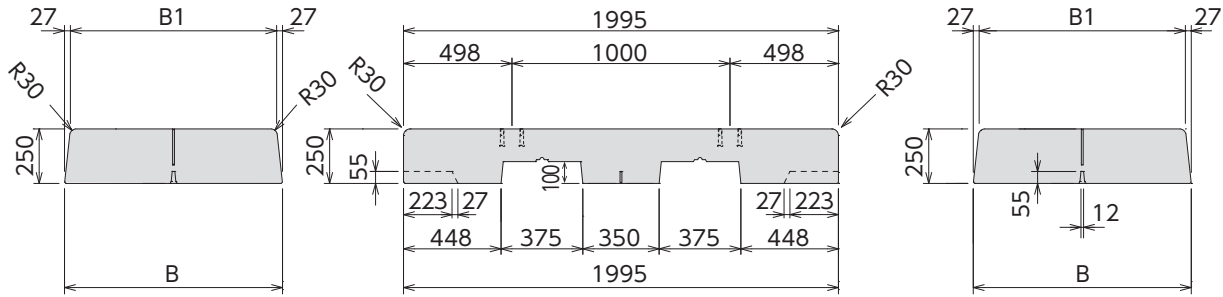
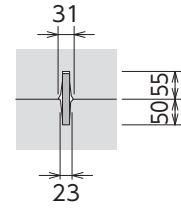
その他

形状寸法・重量

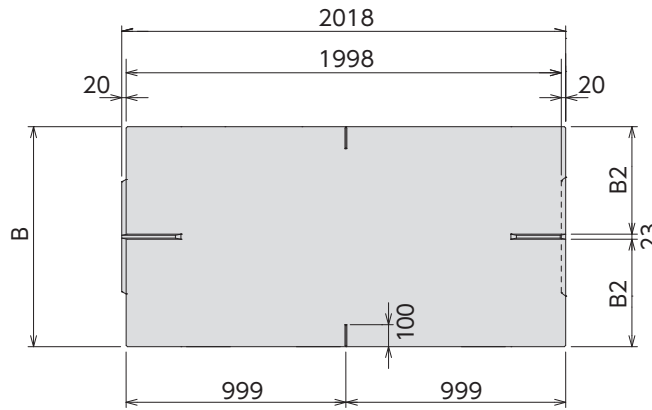
上部ブロック



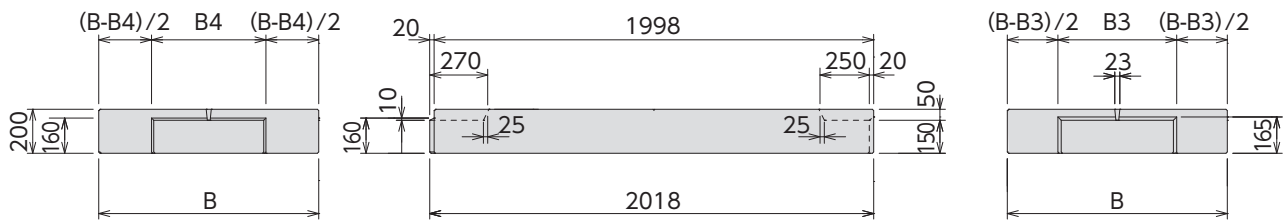
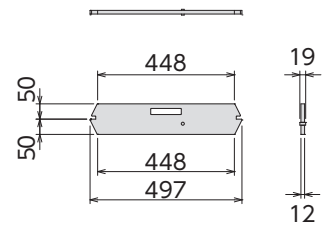
上下接続部詳細



下部ブロック



連結プレート



呼び名		寸法 (mm)					参考重量(kg)
		B	B1	B2	B3	B4	
上部ブロック	0.750m	750	696	-	-	-	720
	0.909m	909	855	-	-	-	870
	1.000m	1000	946	-	-	-	960
	1.250m	1250	1196	-	-	-	1210
下部ブロック	0.750m	750	-	364	490	470	700
	0.909m	909	-	443	540	520	850
	1.000m	1000	-	489	540	520	930
	1.250m	1250	-	614	790	770	1170

※寸法・形状について予告無く変更することがあります。 ※ B 寸法は任意のサイズに対応します。

斜壁

直壁

河川ブロック

地下貯留

ガードレール基礎

CD側溝シリーズ

管渠型側溝

道路製品①

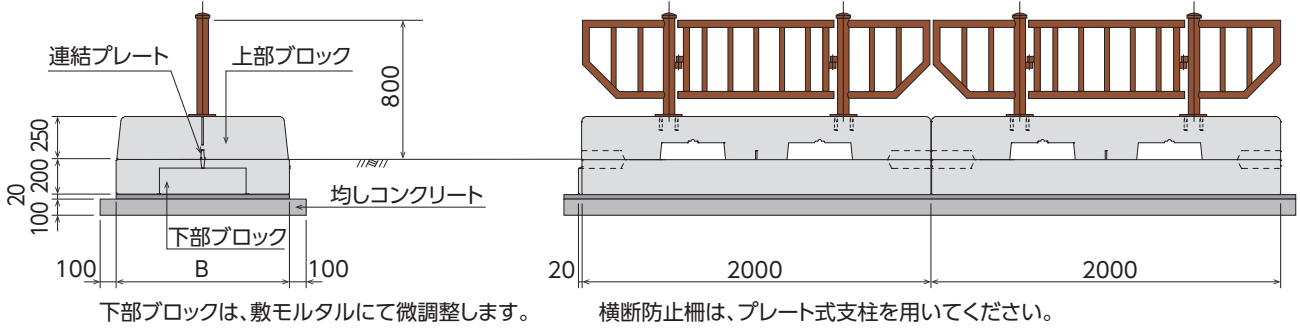
道路製品②

その他

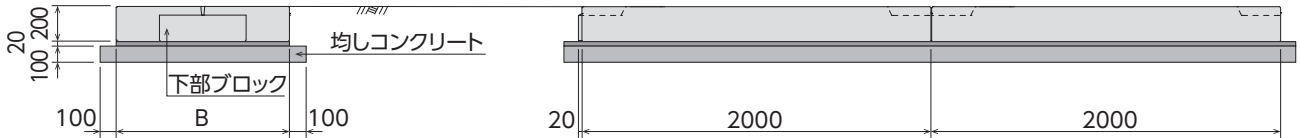
GUブロック中央分離帯タイプ 可動式

標準構造図

通常時

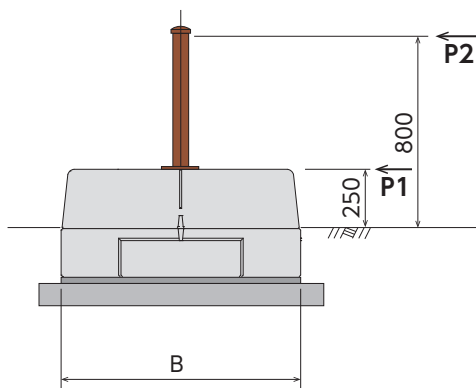


上部ブロック撤去時



耐力結果

基本的に下部ブロックは埋設されており、連続した帯状の構造体であること、隣接する車道部はアスファルト及び入念に締固められた路盤材であることから剛体として考えられます。



上部ブロックに作用する P1 荷重は、**30kN** を設定しています。
連結プレートにより上部ブロックを拘束します。



ブロック上部 H=25cm の高さにて水平力を加えた場合の変位と荷重を計測しました。
48kN の荷重に対して水平方向に最大 8mm の変位のみでした。



耐荷重試験状況

中央分離帯の中央に設置する柵は、横断防止柵を基本とします。
P2 の水平荷重は **p 種相当 (0.39kN/m)** を設定しています。

横断防止柵 H=80cm の高さにて水平力を加えた場合の浮き上がりが発生する荷重をロードセルにて計測しました。

3 回実施し結果は、① 3.95kN ② 3.45kN ③ 5.5kN でした。

※製品1本 2m 当りの値

斜壁

直壁

河川ブロック

地下貯留

ガードレール基礎

CD側溝シリーズ

管渠型側溝

道路製品①

道路製品②

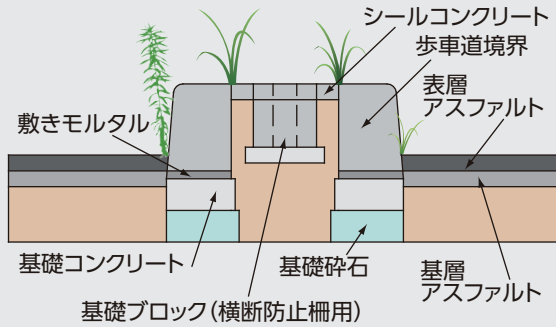
その他

GUブロック中央分離帯タイプ 固定式

省力化・省人化で素早く構築できる

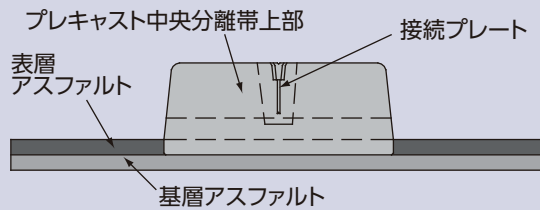
可動式の上部ブロックを活用し、
中央分離帯をフルプレキャスト化。

従来工法 中央分離帯



- ×作業工程が多い。
- ×除草の維持管理費が必要。
- ×舗装の修繕や再設置には、中央分離帯ごと解体し、再設置しなければならない。

GUブロック 中央分離帯 固定式



可動式タイプと同じ連結技術で
強固に一体化可能です！

- ◎置くだけ簡単設置で、工期短縮・規制時間短縮！
- ◎除草の維持管理費を削減。
- ◎ブロックの重量があるので、アスファルト舗装時、大型車(タンDEMローラー等)が接近・接触してもズレにくい。
- ◎舗装の修繕や再設置には、ブロックを外し、再利用することができる。

施工事例



国道16号 八王子市内

斜壁

直壁

河川ブロック

地下貯留

ガードレール基礎

CD側溝シリーズ

管渠型側溝

道路製品①

道路製品②

その他

GUブロック中央分離帯タイプ

可動式参考歩掛

新設 下部ブロック 日当たり施工量 L=70m

100m 当り

名称	品 種	形状寸法	数 量	単 位
GUブロック	中央分離帯タイプ	下部ブロック L=2000	50.00	個
据付工	土木一般世話役		1.43	人
	ブロック工		1.43	人
	普通作業員		2.86	人
	バックホウ運転	クレーン機能付き 山積 0.45m ³ 吊能力 2.9t	1.43	日
	諸雑費		9.00	%
基礎コンクリート	18-8-25BB		11.09	m ³
型枠工	均し基礎		20.00	m ²
基礎材	t=10cm	RC-40	110.90	m ³

新設 上部ブロック 日当たり施工量 L=175m

100m 当り

名称	品 種	形状寸法	数 量	単 位
GUブロック	中央分離帯タイプ	上部ブロック L=2000	50.00	個
		上下接続プレート	50.00	枚
据付工	土木一般世話役		0.57	人
	ブロック工		0.57	人
	普通作業員		1.14	人
	フォークリフト運転	2.0 トン	0.57	日
	諸雑費		17.00	%
横断防止柵工		PLD-NC-B (トク)	100.00	m

上部ブロック 撤去 日当たり施工量 L=290m

100m 当り

名称	品 種	形状寸法	数 量	単 位
据付工	土木一般世話役		0.34	人
	ブロック工		0.34	人
	普通作業員		0.69	人
	フォークリフト運転	2.0 トン	0.34	日
	諸雑費		17.00	%

上部ブロック 再設置 日当たり施工量 L=175m

100m 当り

名称	品 種	形状寸法	数 量	単 位
据付工	土木一般世話役		0.57	人
	ブロック工		0.57	人
	普通作業員		1.14	人
	フォークリフト運転	2.0 トン	0.57	日
	諸雑費		17.00	%

斜
壁直
壁河川
ブロック地下
貯留ガード
レール基礎CD側溝
シリーズ管渠
型側溝道路
製品①道路
製品②

その他

✉ お問い合わせはこちらから

弊社ホームページのお問い合わせフォームへジャンプします。